

# scheda tecnica



## EPOXY LIGHT FILLER

Caratteristiche: stucco bicomponente formulato a base di resine epossidiche avente un peso specifico molto basso. Una volta catalizzato, lo stucco può essere tranquillamente carteggiato a secco o ad umido. Lo stucco essicca senza nessun crack di contrazione anche se applicato in alti spessori. Resistente all'acqua e alle intemperie

Campo di applicazione: restauro e costruzione imbarcazioni

Fondo adatto: parti in acciaio, alluminio e vetroresina

Base chimica: resina epossidica, materiale riempitivo, pigmenti, agenti tixotropici

|              | Base                         | Catalizzatore normale        | Catalizzatore veloce         |
|--------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Flash point  | $\geq 147^{\circ}\text{C}$   | $\geq 100^{\circ}\text{C}$   | $> 75^{\circ}\text{C}$       |
| Densità 20°C | 0.77+-0.02 g/cm <sup>3</sup> | 0.74+-0.02 g/cm <sup>3</sup> | 0.74+-0.02 g/cm <sup>3</sup> |
| Colore       | Bianco                       | Nero                         | nero                         |

Pot-life della miscela:

a) base+catalizzatore normale ca. 60 min.

b) base+catalizzatore veloce ca. 30 min.

Stabilità di stoccaggio: 12 mesi in contenitori ben chiusi con temperatura di 20°C

Condizioni temperatura: non applicare a temperature inferiori ai 10 °C!

Istruzioni per l'uso: prima dell'applicazione di Epoxy light filler, dalla superficie interessata devoni essere attentamente rimossi residui di vernici, pitture, e grassi e deve essere finemente carteggiata con carta abrasiva.

Le parti non verniciate devono essere trattate con un primer epossidico (Nautilus Epoxy Primer due) bicomponente, prima dell'applicazione dello stucco.

La base e il catalizzatore di Epoxy Light Filler devono essere miscelate in rapporto di catalizzazione di 2 a 1. La miscela può essere applicata in un periodo di tempo di circa 90 minuti in qualsiasi spessore. Dopo un'essiccazione di circa 6/7 ore lo stucco può essere carteggiato. In caso di lavorazione al di sotto di 20°C i tempi di essiccazione si prolungano. La parte non utilizzata del prodotto, non potrà essere rimessa nei contenitori.

Etichettatura: in accordo con I direttiva CEE 93/112/EEC

|                  | Base  | Catalizzatore normale                                  | Catalizzatore veloce                               |
|------------------|---|--|--|
| Simbolo pericolo | Xi-irritante  | C-corrosivo  | C-corrosivo  |
| Contenuto        | 1,4-bis(2,3-epoxypropoxy)butano<br>bisfenolo-A-epicloridrina<br>resina PM $\leq$ 700<br>bisfenolo-F-epicloridrina<br>resina PM $\leq$ 700 | Polyoxypropylendiammine<br>m-fenilene-bis(metilammine) | Fenolo, octylammine<br>m-fenilene-bis(metilammine) |

|         |                                 |  |  |
|---------|---------------------------------|--|--|
| FraSiR  | R36/38 - R43                    | R21/22 – R34 – R36/38                      | R21/22 – R34 – R36/38 – S1/2               |
| FraSi S | S2 – S24 – S26 – S28.2 – S37/39 | S1/2 – S24/25 – S26 – S28.2 – S36/37 – S45 | S1/2 – S24/25 – S26 – S28.2 – S36/37 – S45 |

Informazioni sul trasporto:

Trasporto via Mare/canali IMDG-Code

|                       | N° UN | Classe | Packing group | EmS  | MFAG |
|-----------------------|-------|--------|---------------|------|------|
| Base                  | 3082  | 9      | III           | /    | A    |
| Catalizzatore normale | 2735  | 8      | III           | 8-05 | 320  |
| Catalizzatore veloce  | 2735  | 8      | III           | 8-05 | 320  |

Trasporto via Terra ADR

|                       | N° UN | Classe | Divisione | Gruppo | descrizione                                     |
|-----------------------|-------|--------|-----------|--------|---|
| Base                  | 3082  | 9      | 11        | c)     | Sostanza pericolosa per l'ambiente              |
| Catalizzatore normale | 2735  | 8      | 53        | c)     | Alchilammine, polyammine, leggermente corrosivo |
| Catalizzatore veloce  | 2735  | 8      | 53        | c)     | Alchilammine, polyammine, leggermente corrosivo |

Trasporto in accordo con ADR (base e catalizzatore come set), classe 8, no.2801 (a)  
Materiale pericoloso in quantità limitata