

# Yacht Primer

Primer di tipo convenzionale per cicli su opera morta, su legno, acciaio e leghe

YPA 275

## Descrizione del Prodotto

Primer convenzionale a rapida essiccazione, per legno, acciaio, alluminio e leghe leggere, su opera morta.

## Dati Tecnici

<b>Colori:</b>	Grigio
<b>Finitura:</b>	Semilucido
<b>Pezzatura confezioni:</b>	750ml., 2.5 lt
<b>Peso specifico (kg/lt):</b>	1.33
<b>Volumi solidi:</b>	47%
<b>Rapporto miscelazione:</b>	prodotto monocomponente
<b>Vita media del prodotto:</b>	circa 2 anni

## Applicazione ed Uso

<b>Preparazione:</b>	<p><u>Legno:</u> assicurarsi che il legno nudo sia pulito e asciutto Applicare UCP o 1 mano di Yacht Primer diluito al 10/15% con diluente n°1. <u>Legno oleoso:</u> Rimuovere l'olio dalla superficie di legni come il teak, utilizzando il Diluente N° 1 (sostituire frequentemente gli stracci), e diluire la prima mano di Yacht Primer al 15/20%.</p> <p><u>Acciaio:</u> Pulire e sgrassare con Yacht Line Super Cleaner ; sabbare Sa2 ½ - 3 usare una smerigliatrice, su piccole superfici.</p> <p><u>Alluminio:</u> sgrassare con yacht Line Supercleaner per una migliore adesione del prodotto carteggiare con carta compatibile o sabbare a bassa pressione con ossido di alluminio; preparare con Etch Primer.</p> <p><u>Acciaio zincato o galvanizzato:</u> sgrassare con Yacht Line Super Cleaner e preparare la superficie con Etch Primer .</p>
<b>Applicazione:</b>	<p>Rimuovere ogni traccia di polvere, con un panno antipolvere, se il legno non è a nudo; mescolare accuratamente ed applicare 4 mani</p> <p>Se necessario, stuccare con il prodotto appropriato dopo la prima mano di Yacht Primer.</p>
<b>Suggerimenti:</b>	Se si supera l'intervallo di ricopertura, carteggiare con grana 180
<b>Nota importante:</b>	Non applicare su superfici trattate con prodotti bicomponenti contenenti solventi .
<b>Compatibilità/Superfici</b>	Adatto per ricoprire tutti i substrati sopra elencati.
<b>Condizioni per l'uso:</b>	Leggere la scheda di sicurezza e/o le avvertenze di sicurezza riportate sull'etichetta.
<b>Numero di mani:</b>	4
<b>Resa pratica:</b>	12m <sup>2</sup> /lt (pennello) 8 m <sup>2</sup> /lt (spruzzo)
<b>Spessore film bagnato consigliato:</b>	75microns
<b>Spessore film asciutto consigliato:</b>	35microns

**Tempi di essiccazione:**

Temperatura (ambiente)	Fuori Polvere	Interv. di Ricopertura	
		min.	max
5°C	3ore	24 ore	5 giorni
15°C	2ore	18 ore	4 giorni
23°C	1ore	12 ore	3 giorni
35°C	30minuti	8 ore	1 giorno

**Metodi di applicazione:** Pennello si rullo si spruzzo si (convenzionale/airless)

**Dati di applicazione – spruzzo:**

Attrezzatura	Pressione	Diam. Ugello
convenzionale	3-4 bar	1.4 - 1.8 mm
Airless	210 bar	1880

**Limiti della temperatura per l'applicazione (C°):**

	Prodotto	Ambiente	Superficie
Minimo	5	5	5
Massimo	35	35	35

**Prodotti associati:** Thinner N°1, Etch Primer, UCP, Yacht Line Supercleaner.

**Trasporto, Immagazzinaggio ed Informazioni sulla Sicurezza**

- Trasporto:** Yacht Primer deve essere tenuto in confezioni ben sigillate durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
- Immagazzinaggio:** Evitare l'esposizione all'aria ed a temperature ambientali estreme. Per accertarsi che la vita media del prodotto sia assicurata bisogna avere cura di chiudere bene il contenitore quando il prodotto non è utilizzato e sincerarsi che la temperatura ambientale rimanga sempre tra i 5°C ed i 35°C. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari.
- Smaltimento:** Non smaltire le confezioni od il loro contenuto in corsi d'acqua; utilizzare le apposite aree di raccolta. E' meglio lasciare che la pittura essichi prima dello smaltimento. I residui di Yacht Primer non possono essere smaltiti tramite gli abituali servizi di nettezza urbana oppure senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve avvenire previa consultazione con le autorità competenti.
- Informazioni Generali:** Leggere la sezione dell'etichetta relativa alla Informazioni sulla Sicurezza. Tali informazioni sono disponibili anche presso il Servizio Tecnico International.

L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.

Scheda emessa da: International Paint Ltd. Stoneygate Lane, Felling, Gateshead, Tyne Wear NE10 0JY Tel. 0191 469 6111  
Yacht Primer – 26/11/99